

# **User Manual**

# **Handsfree-System**

**Models : CL9**  
**CL9-904**

### ■ Revision history

Rev.	Date	Points modified	Changes description
00	9.Oct.2019		First Release
01	27.Nov.2019	1.1 1.3 1.4 3.1 3.2	Added authentication method by RF ID Added information that lock is possible without key Added section Added LF power to parameters Added RF power to parameters
02	27.Apr.2020	1.5 2.4 3.1 3.2  3.3 4.3 4.4.1 4.4.2 4.4.3 4.4.6 4.4.7 4.4.8 4.4.10 4.4.11 4.4.12 4.4.13 4.4.14 4.4.15 4.4.16 4.4.19 4.4.20	Change warning for battery replacement Added antenna unit mounting position Added antenna type Added Antenna type Change operating frequency Added RFID Transponder specification Change the label print image Added ANATEL certification no. Added Australia / New Zealand certification Added Argentina certification no. Added China precautions for use Change DoC Change description about IC Added Israel certification no. Added Korea equipment name and certification no. Added Malaysia certification no. Added Mexico certification no. Added Morocco certification no. Added Singapore certification no. Added South Africa certification no. Added Ukraine certification mark and DoC Added United Arab Emirates certification no.
03	19.May.2020	4.4.11.2	Changed Korea equipment name and certification no.

## Index

1. Overview .....	5
1.1. Key ON (Unlocking of the steering) .....	6
1.1.1. Active Transponder .....	6
1.1.2. Passive Transponder .....	6
1.2. Key OFF .....	6
1.3. Lock of the steering .....	6
1.4. Fuel tank cap management .....	6
1.5. Replacing the battery in the Active transponder .....	7
2. Installation notes .....	11
2.1. Handsfree-System attachment .....	11
2.1. Access to Active Transponder internal parts .....	11
2.2. Product modifications .....	11
2.3. If the product fails .....	11
2.4. Antenna Unit mounting position .....	11
3. Technical Specification .....	12
3.1. Steering lock (Main Unit) .....	12
3.2. Smart key (Active Transponder) .....	12
3.3. RFID transponder (Passive Transponder) .....	12
4. Certification .....	13
4.1. Manufacturer .....	13
4.2. Importer .....	13
4.2.1. EU .....	13
4.2.2. Ukraine .....	13
4.2.3. Russian Federation .....	13
4.2.4. Belarus .....	13
4.2.5. Kazakhstan .....	13
4.3. Label printing position and the date of manufacture .....	14
4.4. Approval of each country .....	15
4.4.1. ANATEL certification .....	15
4.4.2. Australia / New Zealand certification .....	16
4.4.3. Argentine certification .....	16
4.4.4. Belarus certification .....	17
4.4.5. CU Scheme certification .....	17
4.4.6. China precautions for use .....	17
4.4.7. EU DoC .....	18
4.4.8. FCC(USA) certification .....	20
4.4.9. ISED(Canada) certification .....	20

4.4.10. Israel certification .....	21
4.4.11. Korea certification .....	21
4.4.12. Malaysia certification .....	21
4.4.13. Mexico certification .....	22
4.4.14. Morocco certification .....	22
4.4.15. Singapore certification .....	22
4.4.16. South Africa certification .....	23
4.4.17. Taiwan certification .....	23
4.4.18. Thailand certification .....	23
4.4.19. Ukraine certification .....	24
4.4.20. United Arab Emirates certification .....	28

## 1. Overview

This product is an electric steering lock with Handsfree-System designed to prevent theft.

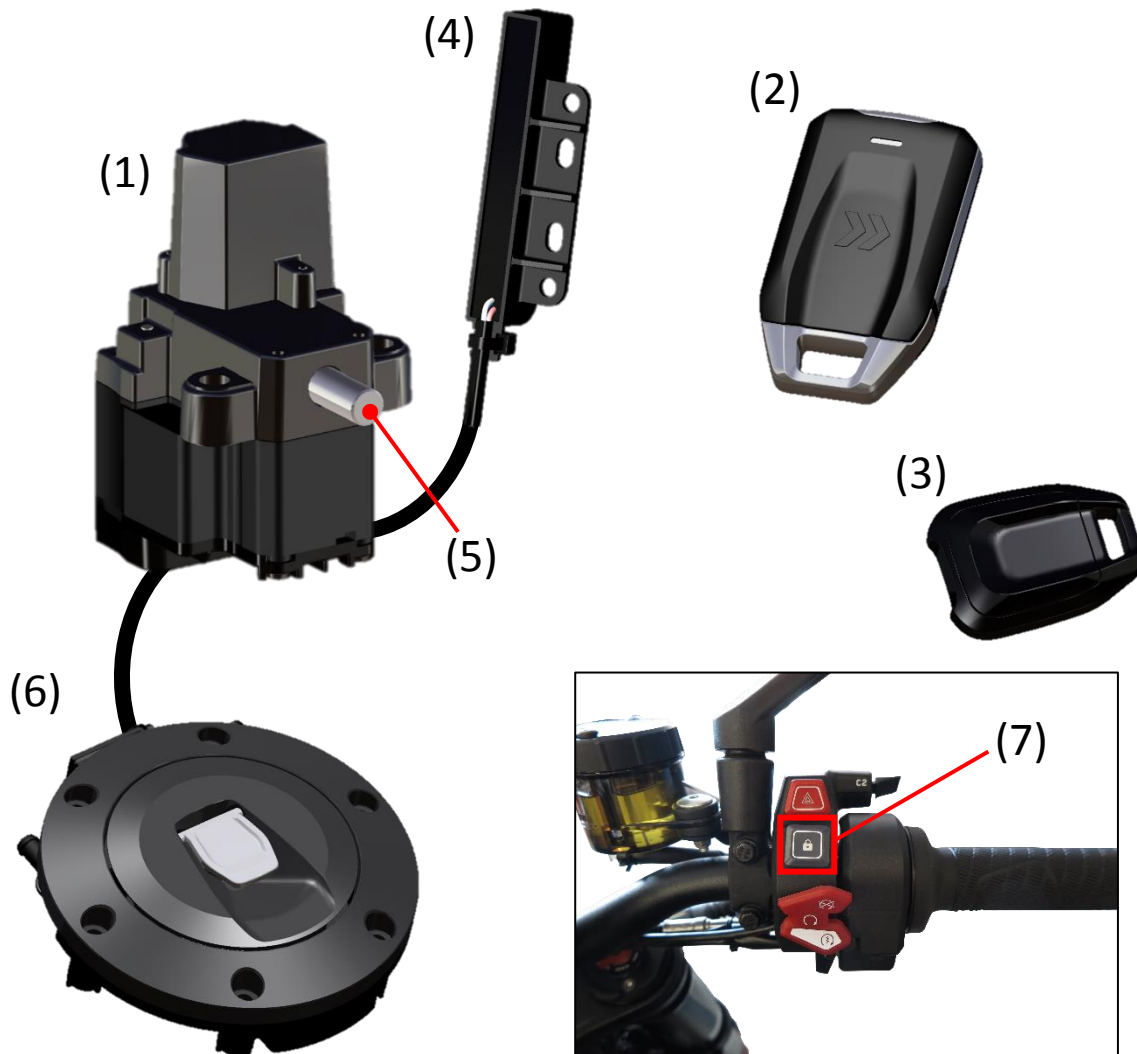
The system is composed of:

- The steering lock referred to as Main Unit (1), which provides the following functions:
  - User recognizer, by means of an Active Transponder (2) or a Passive Transponder (3).
  - Lock and Unlock of the steering, by moving the Lock bar (5).
  - Enable and disable of the ignition of the bike.
- The smart key referred to as Active Transponder (2). It can also be used as an RFID transponder.
- The RFID transponder referred to as Passive Transponder (3).
- Antenna Unit (4)

The Handsfree-System combines the transponder functionality (LF: Low Frequency) and the radio controller transmission (RF: Radio Frequency) to recognize the right user of the motorcycle.

The Handsfree-System can manage the Fuel Tank Cap (6)'s open/close state.

The system is integrated in CAN bus for all data transfer with the other electronic units on the motorcycle.



## 1.1. Key ON (Unlocking of the steering)

### 1.1.1. Active Transponder

User recognition with the active transponder (2) is performed as described below:

- A. Press the Lock-Unlock-Button (7) on the handlebar of the motorcycle less than 1.5 second.
- B. The Main unit (1) requires the transponder (2) for a radio frequency identification with an LF signal transmitted by the Antenna Unit (4).
- C. If the active transponder (2) is within a range of 1.5 m from the vehicle and the battery is adequately charged, replies to the Main unit (1) and starts authentication.
- D. After successful authentication, when unlocked state of Lock bar(5) is confirmed, T15 is turned ON and the engine can be started.

### 1.1.2. Passive Transponder

User recognition with the passive transponder (3) is performed as described below:

- A. Press the Lock-Unlock-Button (7) on the handlebar of the motorcycle less than 1.5 second.
- B. If the passive transponder (3) is within a range of 3 cm from the Antenna Unit (4), replies to the Main unit (1) and starts authentication.
- C. After successful authentication, when unlocked state of Lock bar(5) is confirmed, T15 is turned ON and the engine can be started.

## 1.2. Key OFF

When the motorcycle speed is below 3 km/h, Key OFF is initiated by pressing Lock-Unlock-Button (7) on the handlebar.

Neither active transponder (2) nor passive transponder (3) are required for Key OFF

## 1.3. Lock of the steering

To lock the steering lock:

Stop the motorcycle, then put it on the side stand and steer the handlebar rightward or leftward to the lockable position.

Hold down the Lock-Unlock-Button (7) and hold it depressed for more than 2 second or more.

Then the Steering lock will be locked (the Lock bar of the system (5) comes out).

Neither active transponder (2) nor passive transponder (3) are required for Key OFF

Note: In case of failed locking of the steering lock, the signal LED will blink 4 times.

## 1.4. Fuel tank cap management

After successful key authentication with either 1.1.1 or 1.1.2, the fuel tank cap (6) can be opened.

## 1.5. Replacing the battery in the Active transponder



### [Important]

Take special care (A) when removing the key battery.

This symbol (B) warns the user about important use and maintenance instructions contained inside the documents provided with the equipment.

### [Warnings / Caution]

#### **Risk of battery leakage, heat generation, and explosion**

- Do not expose the key to high temperatures, such as on the dashboard, and under direct sunlight.
- Do not mechanically crush or cut the key.

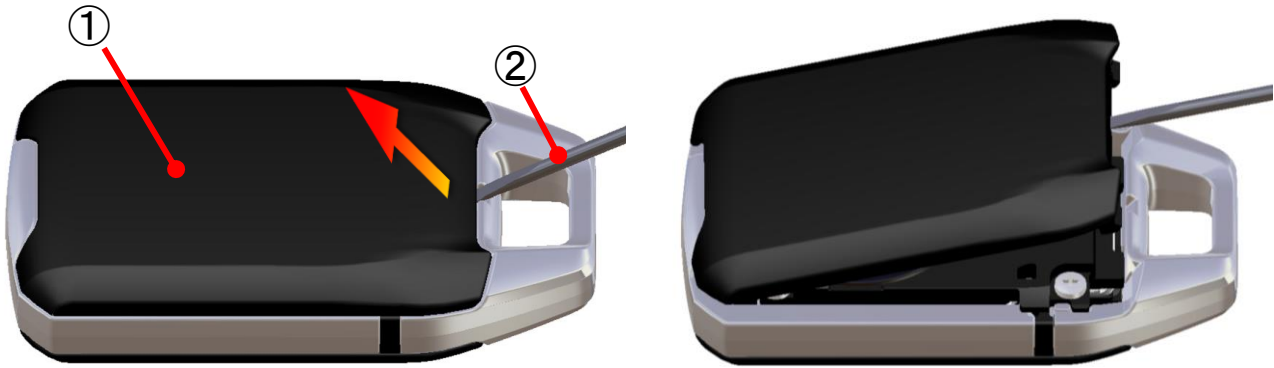
#### **Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type**

- Always use only the same or an equivalent type of CR2032 3.0 [V] coin batteries.

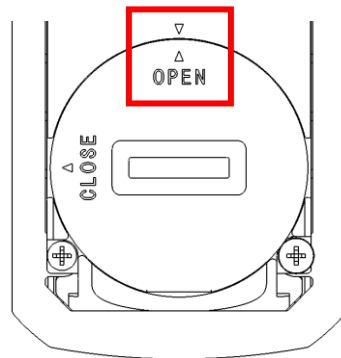
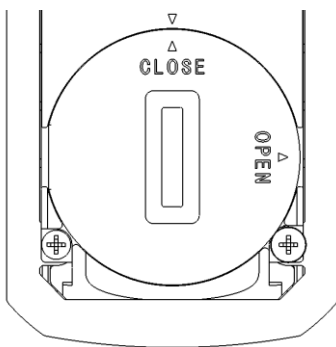
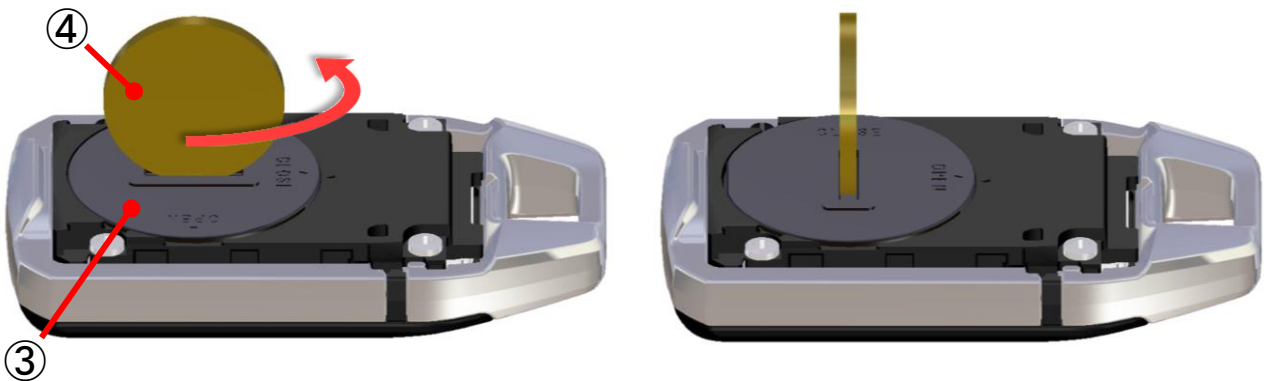
#### **Do not include a coin battery in your mouth. There is a risk of burns from chemical substances.**

- This product contains a coin battery.
- If coin batteries are accidentally ingested, chemical burns, penetration of mucosal tissue, etc. or in the worst case, death may result in just 2 hours.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery cover does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you suspect that a battery is might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

1. Insert ②"screwdriver" into the dent of ①"Rear plastic cover".  
Raise the inserted ②"screwdriver" in the direction of the arrow and remove ①"Rear plastic cover".

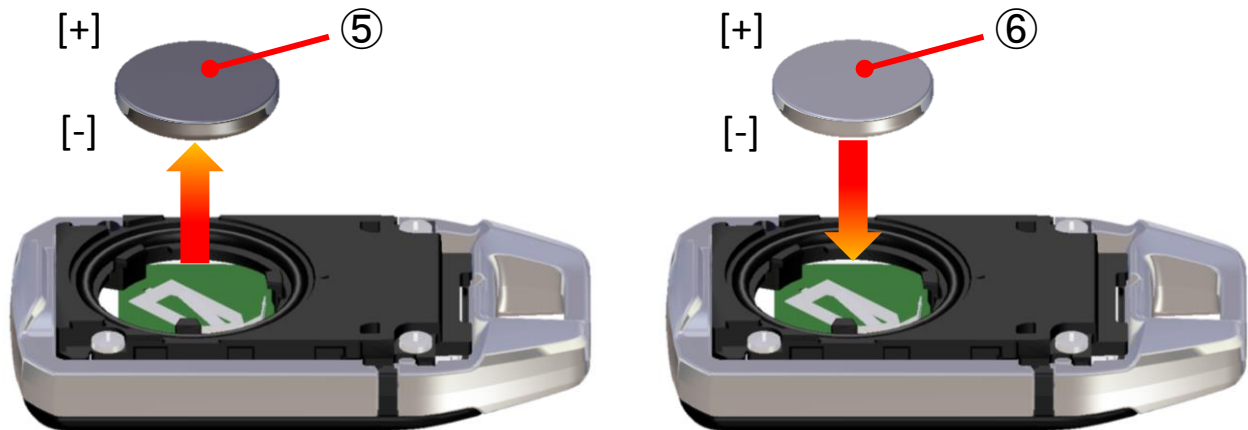


2. Insert ④"Coin" into the dent in ③"Coin battery cover", turn 90 degrees counterclockwise so that the OPEN position comes to ▽, and remove ③"Coin battery cover".

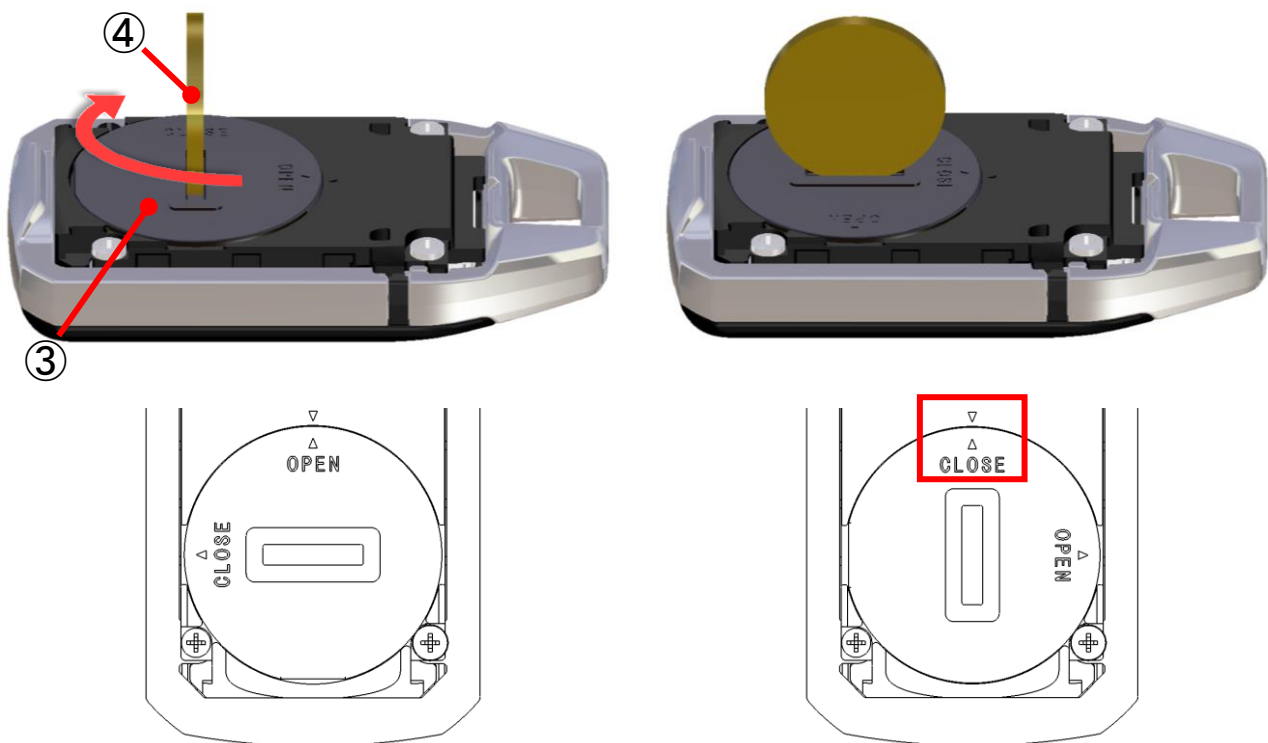




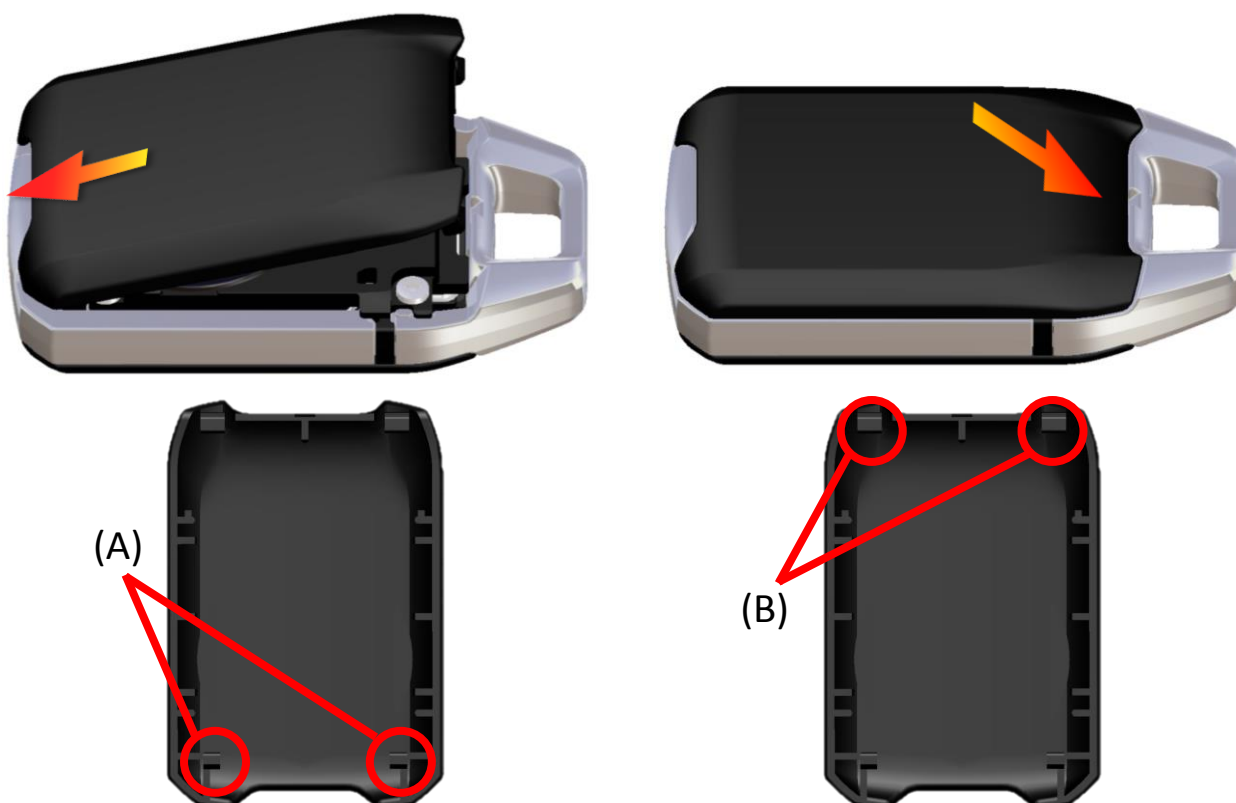
3. Remove ⑤ "Used coin battery" and replace it with ⑥ "New coin battery".



4. Attach ③ "Coin battery cover" and use ④ "Coin" to fix ③ "Coin battery cover" by turning 90 degrees clockwise so that the CLOSE position comes to ▽.



5. Attach ① "Rear plastic cover" with hooks in the order of (A) → (B).



## 2. Installation notes

### 2.1. Handsfree-System attachment

Handsfree-System consists of Main Unit, Active Transponder, Passive Transponder and Antenna Unit.

These are attached to a vehicle by factory/field personnel.

### 2.1. Access to Active Transponder internal parts

It is strictly forbidden to have access to the inner electrical components, except used battery to be replaced.

### 2.2. Product modifications

It is strictly forbidden to modify or tamper products included in the Handsfree-System including the Antenna Unit.

### 2.3. If the product fails

All damaged components, must be replaced.

### 2.4. Antenna Unit mounting position

Antenna Unit is mounted on the left side of the handlebar of the motorcycle, under the cover. The minimum distance between the human body and Antenna Unit is when the human body contacts the cover from under the handle.

The minimum distance from the cover to Antenna Unit is 0.78 [cm], and from the human body has more than that.

This product is activated by the user pressing a switch on the right handle.

Normally, users use this product while holding the left handle.

When the left handle is held, the distance between the human body and Antenna Unit is about 20 [cm], so a distance of 0.78 [cm] or more is secured.



Antenna Unit  
(Inside the cover)

### 3. Technical Specification

#### 3.1. Steering lock (Main Unit)

Parameter	NOTE	MIN	NOM	MAX	UNIT
Nominal voltage	-	11.8	12	12.2	V
Operating voltage	-	8.5	-	16.0	V
Operating temperature		-20	-	+70	°C
Storage temperature	-	-30	-	+80	°C
Operating current	-	-	-	5500	mA
Sleep current	-	-	-	100	μA
Operating frequency	-	133.8	134.2	134.6	kHz
Antenna type	Bar antenna	-	-	-	-
Modulation	ASK	-	-	-	-
Frequency channel	1 channel	-	-		-
Data rate	-	-	1.6	-	kbps
RF Power	-	-	-	25	dBμV/m @3m
Digital transfer controller operating frequency	-	-	20	-	MHz

#### 3.2. Smart key (Active Transponder)

Parameter	NOTE	MIN	NOM	MAX	UNIT
Nominal voltage	-	-	3.0	-	V
Operating voltage	-	2.1	-	3.3	V
Operating temperature		-20	-	+70	°C
Storage temperature	-	-30	-	+80	°C
Operating frequency	-	433.54	433.92	434.30	MHz
Antenna type	Loop antenna	-	-	-	-
Modulation	FSK	-	-	-	-
Frequency channel	1 channel	-	-		-
Data rate	-	-	2.4	-	kbps
RF Power	-	-	-	70	dBμV/m @3m
Digital transfer controller operating frequency	-	-	13.56	-	MHz

#### 3.3. RFID transponder (Passive Transponder)

Parameter	NOTE	MIN	NOM	MAX	UNIT
Operating temperature		-20	-	+70	°C
Storage temperature	-	-30	-	+80	°C
Modulation	FSK	-	-	-	-
Frequency channel	1 channel	-	-		-
Operating frequency	High bit	121.9	123.6	125.9	kHz
	Low bit	131.7	133.7	136.2	kHz
Data rate	-	-	-	8	kBaud

## 4. Certification

### 4.1. Manufacturer

Company Name	ASAHI DENSO CO., LTD.
Address	6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan
Website	<a href="http://www.ad-asahidenso.co.jp">http://www.ad-asahidenso.co.jp</a>

### 4.2. Importer

#### 4.2.1. EU

Company Name	KTM Sportmotorcycle GmbH
Address	Stallhofner Straße 3, 5230 Mattighofen, Österreich
Website	<a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>

#### 4.2.2. Ukraine

Company Name	Kiy Techno Moto
Address	Chervonotkatskaya str., 76, off. 315/2, 02094 Kiev

#### 4.2.3. Russian Federation

Company Name	Bike Shop
Address	Odinstsovsky region, poselok novoivanovskoe, Zapadnaya, str. 6 143026 Moscow Region



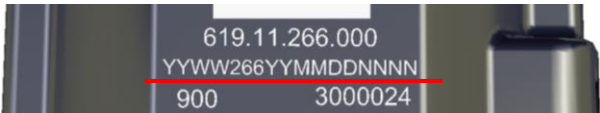
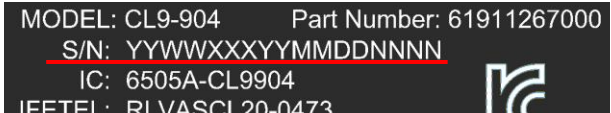
#### 4.2.4. Belarus

Company Name	Motomoto
Address	Kalinskogo Ulitsa 6 220103 Minsk

#### 4.2.5. Kazakhstan

Company Name	Agent Orange LLP
Address	Satpayev str. 90/21 50046 Almaty

### 4.3. Label printing position and the date of manufacture

Steering lock	Smart key
	
	

YY	...	Year of manufacture
MM	...	Month of manufacture
DD	...	Day of manufacture
WW	...	Week of manufacture (January 1 is the first week)
NNNN	...	Manufacturing number

## **4.4. Approval of each country**

### **4.4.1. ANATEL certification**

#### **4.4.1.1. Steering lock (Main Unit)**

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados”.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

**Model:CL9**  
**01893-20-05543**



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

#### **4.4.1.2. Smart key (Active Transponder)**

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados”.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

**Model:CL9-904**  
**01894-20-05543**



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

#### 4.4.2. Australia / New Zealand certification



#### 4.4.3. Argentine certification

##### 4.4.3.1. Steering lock (Main Unit)



**H-24465**

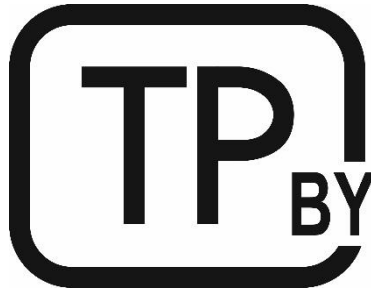
##### 4.4.3.2. Smart key (Active Transponder)



**H-24464**



#### 4.4.4. Belarus certification



#### 4.4.5. CU Scheme certification



#### 4.4.6. China precautions for use

- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
- 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
- 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
- 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
- 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；

#### 4.4.7. EU DoC

##### 4.4.7.1. Steering lock(Main Unit)



6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

### EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Name: ASAHI DENSO CO.,LTD.

Address: 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

Product Name	Steering Lock
Model Name	CL9
Accessories	N/A

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)):	EN 60065: 2014 + A11: 2017
--------------------------------------	----------------------------

EMC (Article 3.1(b)):	EN 301 489-1 V2.1.1 EN 301 489-3 V2.1.1
--------------------------	--

Radio Spectrum (Article 3.2):	EN 300 330 V2.1.1 EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1
----------------------------------	---

Japan, Shizuoka

Place of Issue:

2020. 1. 13

Date of Issue:

Tomohiro Yaguchi

Tomohiro Yaguchi  
Section chief  
Engineering Department

#### 4.4.7.2. Smart key(Active Transponder)



6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

### EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Name: ASAHI DENSO CO.,LTD.  
Address: 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

Product Name Smart Key  
Model Name CL9-904  
Accessories N/A

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)):	EN 62368-1: 2014
EMC (Article 3.1(b)):	EN 301 489-1 V2.1.1 EN 301 489-3 V2.1.1
Radio Spectrum (Article 3.2):	EN 300 330 V2.1.1 EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1

Japan, Shizuoka  
Place of Issue:

2020.1.13  
Date of Issue:

Tomohiro Yaguchi  
Tomohiro Yaguchi  
Section chief  
Engineering Department

**4.4.8. FCC(USA) certification**

<b>Product name</b>	Steering lock	Smart key
<b>FCC ID</b>	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**FCC CAUTION**

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

**4.4.9. ISED(Canada) certification**

<b>Product name</b>	Steering lock	Smart key
<b>IC</b>	6505A-CL9	6505A-CL9904

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

#### 4.4.10. Israel certification

##### 4.4.10.1. Steering lock(Main Unit)

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-72620  
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא  
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

##### 4.4.10.2. Smart key (Active Transponder)

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-72522  
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא  
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

#### 4.4.11. Korea certification

##### 4.4.11.1. Steering lock(Main Unit)

Equipment Name:      미약전계강도 무선기기  
Registration No.        R-R-AD1-CL9

##### 4.4.11.2. Smart key (Active Transponder)

Equipment Name:      특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)  
Registration No.        R-C-AD1-CL9-904

#### 4.4.12. Malaysia certification

The certification mark is shown here because there is not enough space on the product to display the certification mark.



#### 4.4.13. Mexico certification

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

<b>Product name</b>	Steering lock	Smart key
<b>Model</b>	CL9	CL9-904
<b>Certification No.</b>	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

#### 4.4.14. Morocco certification

##### 4.4.14.1. Steering lock (Main Unit)

**AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC**  
Numéro d'agrément: MR 22310 ANRT 2020

##### 4.4.14.2. Smart key (Active Transponder)

**AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC**  
Numéro d'agrément: MR 22312 ANRT 2020

#### 4.4.15. Singapore certification

##### 4.4.15.1. Steering lock (Main Unit)

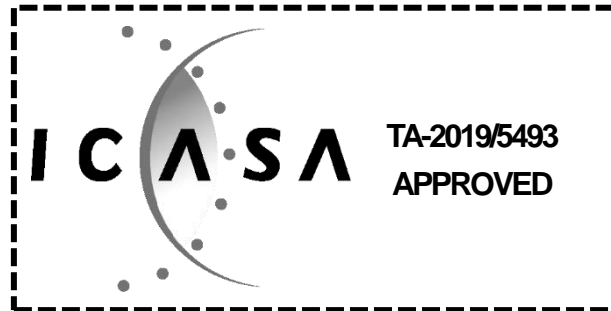
Complies with  
IMDA Standards  
N0337-20

##### 4.4.15.2. Smart key (Active Transponder)

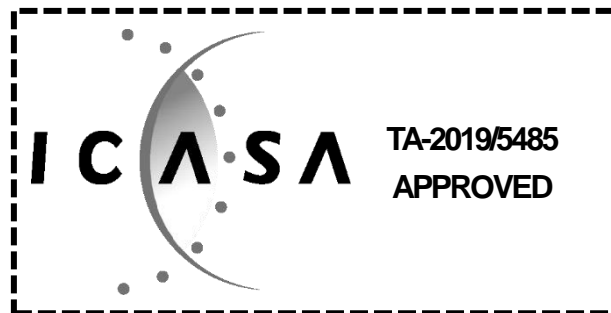
Complies with  
IMDA Standards  
N0336-20

#### 4.4.16. South Africa certification

##### 4.4.16.1. Steering lock (Main Unit)



##### 4.4.16.2. Smart key (Active Transponder)



#### 4.4.17. Taiwan certification

##### 低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條

##### 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

##### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

#### 4.4.18. Thailand certification

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.



#### 4.4.19. Ukraine certification



# UA.TR.028

##### 4.4.19.1. Steering lock (Main Unit)

#### ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-31/20

**1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):**

Блок приймально-передавальний (Steering Lock) торговельної марки Asahi Denso моделі CL9 системи контролю доступу до мотоциклу.

**2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:**

Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135 (Довіреність "ASAXI DENSO CO., LTD.", Японія ("ASAHI DENSO CO., LTD.", Японія, від 14.01.2020).

**3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:**

"ASAXI DENSO CO., LTD.", 6-2-1 Сомеджідай, Хамакіта-ку, Хамамацу, Шізуока 434-0046, Японія ("ASAHI DENSO CO., LTD.", 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan).

**4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):**

Блок приймально-передавальний (Steering Lock) моделі CL9 системи контролю доступу до мотоциклу.

**5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:**

Технічного регламенту радіообладнання;

**6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):**

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017, ДСТУ ETSI EN 300 330:2018	8790 від 22.01.2020	ВЦ РіТ УНДІРТ (20227)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017 (тільки Додаток F)	8790 від 22.01.2020	ВЦ РіТ УНДІРТ (20227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	8790 від 22.01.2020	ВЦ РіТ УНДІРТ (20227)
п.7	-	-	-

**7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ".**  
Реєстрацій номер: UA.TR.028

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав

**ЕКСПЕРТИЗУ ТИПУ**

(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу № 2654.1-СЕТ від 03.03.2020.





8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог:	1.00;
Версія виконання виробу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог:	900;
Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів:	RF430F

9. Додаткова інформація: -

Підписано від імені та за дорученням:  
"ASAHI DENSO CO., ЛТД." ("ASAHI DENSO CO., LTD.", Японія,  
уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна.

м. Київ, "03" березня 2020 р.  
(місце та дата видачі)



Директор  
(посада)

Д. В. Шуман  
(ініціали та прізвище)

М.П.

#### 4.4.19.2. Smart key (Active Transponder)

##### ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-32/20

**1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):**

Ключ доступу (Smart key) торговельної марки Asahi Denso моделі CL9-904 системи контролю доступу до мотоциклу.

**2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:**

Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135 (Довіреність "ASAHI DENSO CO., LTD.", Японія ("ASAHI DENSO CO., LTD.", Японія, від 14.01.2020).

**3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:**

"ASAHI DENSO CO., LTD.", 6-2-1 Сомеджідай, Хамакіта-ку, Хамамацу, Шізуока 434-0046, Японія ("ASAHI DENSO CO., LTD.", 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan).

**4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):**

Ключ доступу (Smart key) моделі CL9-904 системи контролю доступу до мотоциклу.

**5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:**

Технічного регламенту радіообладнання;

**6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):**

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017, ДСТУ ETSI EN 300 330:2018	8791 від 22.01.2020	ВЦ РІТ УНДІРТ (20227)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017 (тільки Додаток F), ДСТУ EN 62479:2015	8791 від 22.01.2020	ВЦ РІТ УНДІРТ (20227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	8791 від 22.01.2020	ВЦ РІТ УНДІРТ (20227)
п.7	-	-	-

**7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА**

"УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ".  
Реєстрацій номер: UA.TR.028

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав

експертизу типу

(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу № 2654.2-СЕТ від 03.03.2020.



8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог:	1.00;
Версія виконання виробу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог:	1.00;
Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів:	RF430F

9. Додаткова інформація: -

Підписано від імені та за дорученням:  
"ASAHI DENSO CO., ЛТД." ("ASAHI DENSO CO., LTD.", Японія,  
уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна.

м. Київ, "03" березня 2020 р.

(місце та дата видачі)



Директор

(посада)

М.П.

Д. В. Шуман

(ініціали та прізвище)

#### **4.4.20. United Arab Emirates certification**

##### **4.4.20.1. Steering lock (Main Unit)**

TRA  
REGISTERED No:  
ER78448/20  
  
DEALER No:  
DA83368/19

##### **4.4.20.2. Smart key (Active Transponder)**

TRA  
REGISTERED No:  
ER78449/20  
  
DEALER No:  
DA83368/19