



Виа К.Маркс, 138, 41015 Карпи (Модена) / Via C. Marx, 138 41012 Carpi  
(Mo)  
Тел. +39 059 6232111  
Факс +39 059 6323298  
Код отчислений НДС 00172950362

## Руководство пользователя Система опознавания мотоциклиста

MOD07XX06

# Руководство пользователя Система опознавания МОТОЦИКЛИСТА

Модели: XCB0305  
XCB0307  
K0349-0



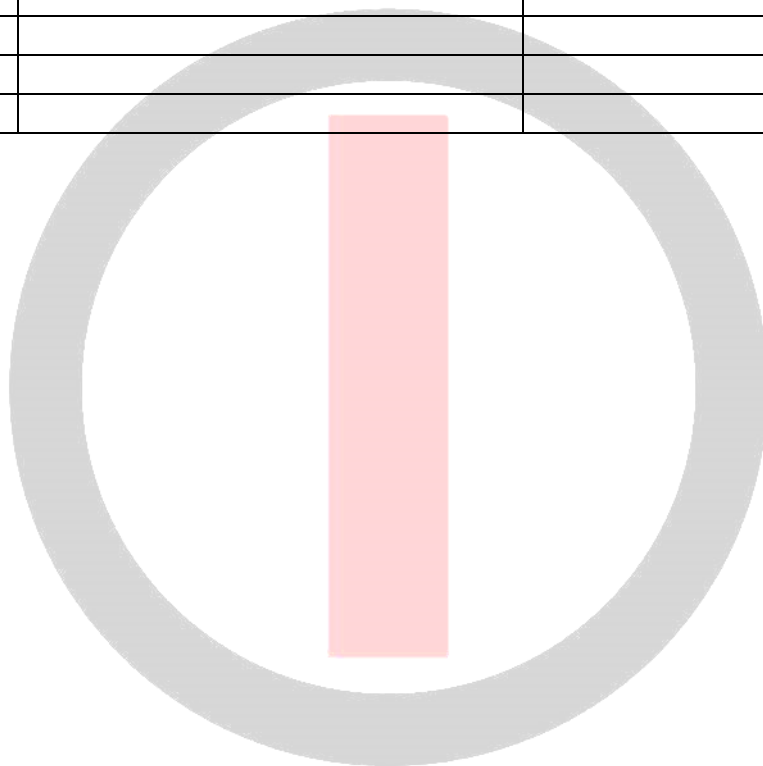
Виа К.Маркс, 138, 41015 Карпи (Модена) / Via C. Marx, 138 41012 Carpi  
(Mo)  
Тел. +39 059 6232111  
Факс +39 059 6323298  
Код отчислений НДС 00172950362

## Руководство пользователя Система опознавания мотоциклиста

MOD07XX06

Дата	Изд.	Описание изменений	Измененные места	Подпись
------	------	--------------------	------------------	---------

24 июля 2017	01	Первое издание		GeDS
24 январь 2018	02	Добавление сертификации Беларуси	4	GeDS
04 июля 2018	03	Добавлены сертификаты Россия и Казахстан	4	GeDS





Виа К.Маркс, 138, 41015 Карпи (Модена) / Via С. Marx, 138 41012 Carpi  
(Mo)  
Тел. +39 059 6232111  
Факс +39 059 6323298  
Код отчислений НДС 00172950362

## Руководство пользователя Система опознавания мотоциклиста

MOD07XX06

### СОДЕРЖАНИЕ

<b>1</b>	<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>4</b>
1.1	KEY ON (ВКЛЮЧЕНИЕ) .....	5
1.2	KEY OFF (ВЫКЛЮЧЕНИЕ) .....	5
1.3	ЗАМОК БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ.....	5
1.4	ЗАМЕНА БАТАРЕИ В АКТИВНОМ КЛЮЧЕ .....	6
<b>2</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ.....</b>	<b>9</b>
3.1	Главный блок системы RRS .....	9
3.1.1	..... Электрические характеристики.....	9
3.1.2	..... Механические характеристики .....	9
3.2	Активный ключ - Дистанционное управление .....	9
3.2.1	..... Электрические характеристики.....	9
3.2.2	..... Механические характеристики .....	9
<b>4</b>	<b>СЕРТИФИКАТЫ: РОССИЯ, КАЗАХСТАН И БЕЛАРУСЬ .....</b>	<b>10</b>



## 1 Описание

Система опознавания мотоциклиста (RRS) - это электронно-механическая система для мотоциклистов с встроенным автоматическим главным выключателем и блокировкой рулевой колонки.

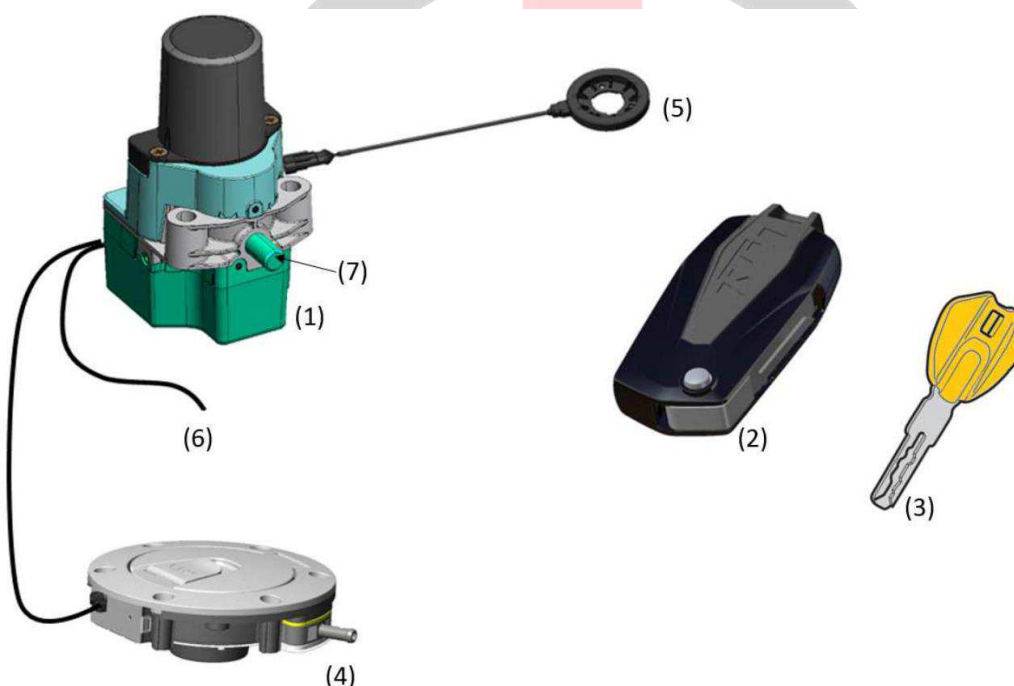
Система включает в себя следующие компоненты:

- **главный блок** (1), выполняющий следующие функции:
  - опознавание пользователя при помощи **активного ключа** (2) или **пассивного ключа** (3);
  - блокировка и разблокировка рулевой колонки при поворачивании **пальца** (7);
  - включение и выключение системы зажигания мотоцикла;
- **активный ключ** (2);
- **пассивный ключ**, транспондер RFID (3).

В системе RRS совмещены функции транспондера (LF, *Низкая частота*) и радиуправляемая передача данных (HF, *Высокая частота*), что позволяет опознавать правильного пользователя мотоцикла.

Система RRS может управлять открыванием **крышки топливного бака** (4).

Система связана по CAN-шине со всеми электронными блоками управления мотоцикла для обмена и передачи данных. В системе блокировки без ключей E-lock учитываются коннекторы, используемые в проводке, и функции, заложенные производителем мотоцикла.



### 1.1 Key ON (включение)

Опознавание пользователя с активным ключом (2) происходит следующим образом:

- нажмите кнопку блокировки/разблокировки (8) на руле мотоцикла меньше, чем на одну секунду;
- главный блок (1) затребует идентификацию радиочастоты у ключа (2 или 3) через низкочастотный сигнал, передаваемый низкочастотной антенной (5);
- если активный ключ (2) находится примерно в радиусе 1,5 м, и батарея заряжена, на главный блок (1) передается ID через высокочастотный сигнал;
- главный блок (2) получает информацию с высокочастотной антенны (6);
- если главный блок (2) распознает активный ключ (2): T15 устанавливается на ВКЛ/ON, начинается передача периодических сообщений по CAN-шине, а рулевая колонка мотоцикла разблокируется после вытягивания пальца (7).

**Примечания:** когда батарея разряжается, активный ключ (2) ведет себя, как пассивный ключ (3), см. ниже.

Опознавание пользователя с пассивным ключом (3) происходит следующим образом:

- нажмите кнопку блокировки/разблокировки (8) на руле мотоцикла;
- главный блок (1) затребует идентификацию радиочастоты у ключа (2 или 3) через низкочастотный сигнал, передаваемый низкочастотной антенной (5);
- если пассивный ключ (3) находится примерно в радиусе 5 см от низкочастотной антенны (5), на главный блок (1), передается ID через низкочастотный сигнал;
- главный блок (2) получает информацию с низкочастотной антенны (5);
- если главный блок (2) распознает пассивный ключ (3): T15 устанавливается на ВКЛ/ON, начинается передача периодических сообщений по CAN-шине, а рулевая колонка мотоцикла разблокируется после вытягивания пальца (7).

### 1.2 Key OFF (выключение)

Выключение происходит, когда скорость мотоцикла равна нулю, путем нажатия кнопки (6) на руле. Для этого не требуется ни активный (2), ни пассивный (3) ключ.

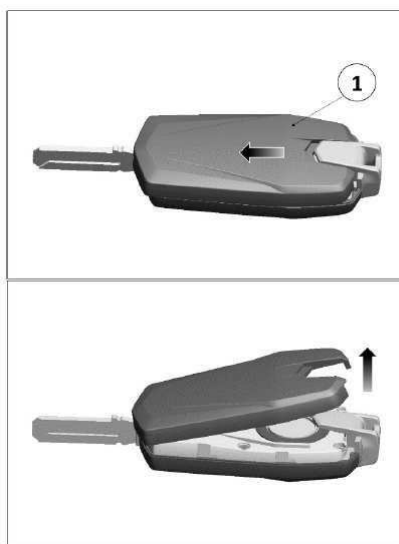
### 1.3 Замок блокировки рулевой колонки

Чтобы включить замок блокировки рулевой колонки:

- Остановите мотоцикл, поставьте его на стенд и полностью выверните руль влево или вправо.
- нажмите на кнопку блокировки/разблокировки (8) и удерживайте ее нажатой более двух секунд, при этой рулевая колонка должна быть полностью вывернута вправо или влево: замок блокировки рулевой колонки включится в течение этого времени (палец системы (7) выходит).

**Примечания:** Если блокировка рулевой колонки не включилась, светодиодный сигнал мигнет 4 раза.

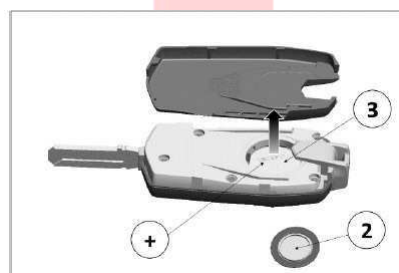
## 1.4 Замена батареи в активном ключе



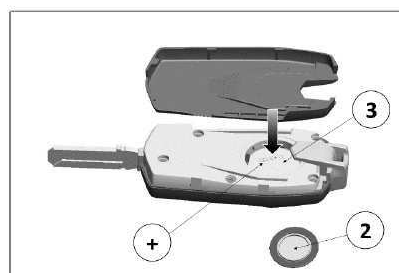
Снимите заднюю пластиковую крышку (1) активного ключа, надавив на нее вперед и приподняв, как показано на рисунках выше.



После снятия пластиковой крышки выньте защитную крышку батареи (2).



Выньте батарею (3) и установите новую.





Виа К.Маркс, 138, 41015 Карпи (Модена) / Via С. Marx, 138 41012 Carpi  
(Mo)  
Тел. +39 059 6232111  
Факс +39 059 6323298  
Код отчислений НДС 00172950362

## Руководство пользователя Система опознавания мотоциклиста

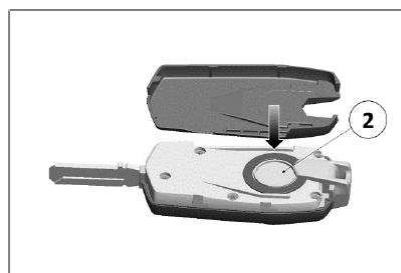
MOD07XX06

Вставьте батарею в гнездо правильно, следя за соблюдением полярности: положительный полюс (+) должен располагаться сверху.

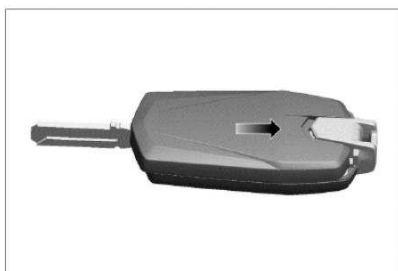


**Важно:** используйте только требуемый тип батареи, то есть, CR2032 3.0 Вольт.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ РИСК ВЗРЫВА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НЕПРАВИЛЬНОГО ТИПА БАТАРЕИ. УТИЛИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ БАТАРЕЙ СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИИ



Установите на место защитную крышку (2) батареи.



Установите на место заднюю пластиковую крышку (1) и слегка надавите на нее, как показано на рисунках. Удостоверьтесь, что вы правильно закрыли/установили заднюю крышку, и что передняя и задняя крышка совмещены.



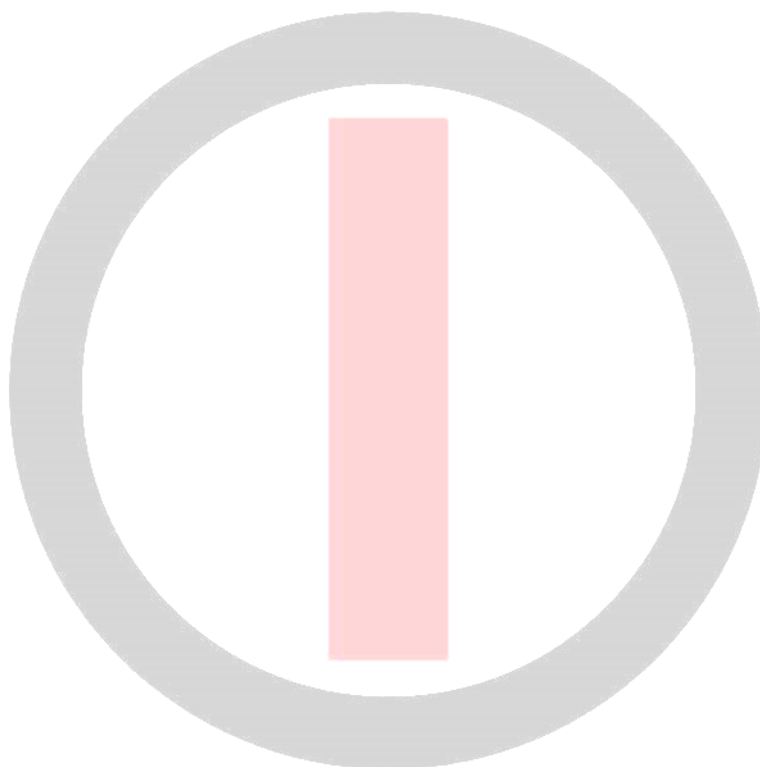
Виа К.Маркс, 138, 41015 Карпи (Модена) / Via C. Marx, 138 41012 Carpi  
(Mo)  
Тел. +39 059 6232111  
Факс +39 059 6323298  
Код отчислений НДС 00172950362

## Руководство пользователя Система опознавания мотоциклиста

MOD07XX06

### 2 Примечания по установке

1. Zadi оставляет за собой утверждать деятельность по установке систем на транспортных средствах.
2. Палец в положении покоя должен позволять выполнять вращение/полное движение рулевой колонки.
3. Установка низкочастотной антенны (LF): устройство должно быть направлено в воздух, вдали от металлических частей. Каждая конкретная установка должна согласовываться и утверждаться Zadi.
4. Категорически запрещается изменять, осуществлять вмешательство в электропроводку, антенну и прочие устройства, имеющие отношение к системе.
5. Установка электропроводки: электропроводка должна укладываться вдали от металлических деталей, каждая конкретная установка должна согласовываться и утверждаться Zadi.
6. Каждое поврежденное устройство НЕОБХОДИМО заменить.
7. Активный ключ: категорически запрещается вмешиваться в работу внутренних электрических компонентов за исключением отсека для батареи (при замене разряженной батареи).







Виа К.Маркс, 138, 41015 Карпи (Модена) / Via С. Marx, 138 41012 Carpi  
(Mo)  
Тел. +39 059 6232111  
Факс +39 059 6323298  
Код отчислений НДС 00172950362

## Руководство пользователя Система опознавания мотоциклиста

MOD07XX06

### 3 Техническая спецификация

#### 3.1 Главный блок системы RRS

##### 3.1.1 Электрические характеристики

Номинальное напряжение	13,5 В
Рабочее напряжение	7,5-16 В
Рабочая температура	-25°C @ +60°C
Температура хранения	-45°C @ +90°C
Рабочее потребление тока	≥ 100 мА при 12 В
Потребление тока в режиме ожидания	≤ 30 мА при 12 В
Выходное электропитание ключа ( +15 )	от 0,05 А до 5 А макс при 25°C
Выходное электропитание ключа ( +15 )	от 0,05 А до макс 3 А в температурном диапазоне
2-ое выходное питание	от 0,05 А до 2 А макс при 25°C
2-ое выходное питание	от 0,05 А до 2 А макс в температурном диапазоне
Рабочая низкая частота	134,5 кГц
Рабочая высокая частота	433,92 МГц
Радиочастотная мощность	< 66 dBμA/m @10m (129,6 – 135 кГц)
Тип модуляции	FSK для супервысоких частот и АМ для низких частот

##### 3.1.2 Механические характеристики

Размеры (без наружных чувствительных рычагов рулевого управления)	69 x 70 x 129 мм
Размеры (с наружными чувствительными рычагами рулевого управления)	113 x 70 x 129 мм
Вес	590 гр
Усилие НАЖАТИЯ/ВЫТЯГИВАНИЯ пальца	≥ 50 Н
Наружный алюминиевый корпус	
Степень защиты	IP45 (верхняя часть)
Сопротивление вибрации	20 г

#### 3.2 Активный ключ - Дистанционное управление

##### 3.2.1 Электрические характеристики

Тип батареи	CR2032
Номинальное напряжение	3 В
Рабочее напряжение	2,5-3,16 В
Рабочая температура	-20°C @ +60°C
Температура хранения	-30°C @ +60°C
Срок службы батареи	от 24 до 30 месяцев
Рабочее расстояние для Key-Card	10-150 см (по воздуху)
Рабочее расстояние для пассивного ключа	1-5 см (по воздуху)
Рабочая низкая частота	134,5 кГц
Рабочая высокая частота	433,92 МГц
Радиочастотная мощность	< 10 мВт эффективная излучаемая мощность (433,050 МГц – 434,790 МГц)
Тип модуляции	FSK для супервысоких частот и АМ для низких частот

##### 3.2.2 Механические характеристики

Размеры (закрытый ключ без нажимной кнопки)	37,2 x 78,2 x 17,4 мм
Вес	56 г
Наружный пластиковый корпус	
Степень защиты	IP55



Виа К.Маркс, 138, 41015 Карпи (Модена) / Via C. Marx, 138 41012 Carpi  
(Mo)  
Тел. +39 059 6232111  
Факс +39 059 6323298  
Код отчислений НДС 00172950362

## Руководство пользователя Система опознавания мотоциклиста

MOD07XX06

### 4 Сертификаты: Россия, Казахстан и Беларусь

K0349-0 / XCB0305 / XCB0307

