**GAMMA KTM ENDURO 2022**

**NATA PER VINCERE**

**CHE COS’È LA GAMMA KTM EXC 2022?**

**SE PENSI ALL’ENDURO, PENSI A UNA KTM EXC**

La gamma KTM EXC 2022 è la perfetta combinazione di agilità e prestazioni imbattibili, e grazie all’altissimo livello delle tecnologie adottate, fissa ancora una volta il riferimento nel mercato globale del fuoristrada. Nella nuova gamma 2022 c’è una moto READY TO RACE per ogni appassionato di Enduro, una moto per ogni esigenza di guida e per ogni ambizione agonistica.

Cresciute in mulattiera, perfezionate in prova speciale nella lotta contro il cronometro e amate dagli enduristi per la loro versatilità, le KTM EXC si presentano con la più avanzata tecnologia oggi disponibile sui motori a 2 tempi, e con il perfetto mix tra potenza e maneggevolezza tipica dei 4 tempi. Il mondo aspetta che vengano fissati nuovi limiti.

**AFFINATE IN GARA**

‘READY TO RACE’ è ben più di un semplice slogan. È un’espressione che può essere presa alla lettera. E nel solco di questa filosofia, i modelli KTM EXC 2022 sono stati creati per scendere in campo, correre e vincere.

Il variegato e competitivo mondo delle gare di Enduro da sempre offre agli ingegneri del reparto ricerca e sviluppo di KTM un grande volume di informazioni da cui partire per creare una moto vincente per ogni pilota. Fuoriclasse del calibro di Manuel Lettenbichler e Josep Garcia, in lotta per conquistare le corone mondiali FIM Hard Enduro e FIM Enduro, sono solo due delle migliaia di piloti che siamo certi sfrutteranno al meglio le nuove KTM EXC 2022.

Realizzate nel cuore dell’Austria e destinate a eccellere in tutto il Pianeta, le nuove moto verranno utilizzate anche dai piloti ufficiali del Team Red Bull KTM Factory Racing, che si schiereranno con modelli KTM EXC a 2 e 4 tempi per conquistare i trofei più prestigiosi al mondo.

**OBIETTIVI DI SVILUPPO**

KTM si impegna costantemente per rendere le sue moto competitive, ed anche per i modelli 2022 ha lavorato per ottenere il perfetto equilibrio tra potenza e maneggevolezza. Il costante lavoro di evoluzione ha consentito uno sviluppo progressivo della ciclistica, del motore e delle sospensioni WP, che sono state ulteriormente affinate, in particolar modo nella taratura della forcella WP XPLOR, alla ricerca di maggiore sostegno e di un feeling più sportivo.

Oltre al pacchetto sospensioni 2022, ad aumentare la sensazione di aderenza provvedono i nuovi pneumatici MAXXIS MaxxEnduro, che sono stati selezionati alla fine di lunghi test per la loro capacità di fornire prestazioni a tutto tondo e costanti nel tempo.

Dal punto di vista estetico, la nuova livrea con tocchi blu, ancora più pulita e racing, regala a queste vivaci motociclette da competizione il fattore “look good, feel good”.

**KTM EXC 2022 – AGGIORNAMENTI CHIAVE**

**//** Settaggi delle sospensioni WP rivisti per maggiore sostegno e un feeling più sportivo

**//** Circolazione dell’olio nelle sospensioni migliorata, per una risposta più solida

**//** Nuovi pneumatici MAXXIS MaxxEnduro, per un’aderenza impareggiabile su ogni terreno

**//** Nuovo rapporto finale 13:52 per la KTM 250 EXC TPI: maggiore spinta ai bassi

**//** Colorazioni 2022 di grande impatto, ispirate alle moto Factory

**//** Stile audace e grafiche rétro per la gamma KTM EXC SIX DAYS

**LE INNOVATIVE 2 TEMPI**

Il rivoluzionario sistema di iniezione TPI di KTM ha portato nuova linfa alla tecnologia dei motori 2 tempi, consolidando la famiglia EXC e portandola a una popolarità ancora maggiore. Una coppia imbattibile, un’architettura motore semplice ed efficace, inerzie ridotte e prestazioni vibranti rendono i tre modelli in gamma – guidati dal fantastico mix tra potenza e maneggevolezza rappresentato dalla KTM 300 EXC TPI – la perfetta risposta alle grandi aspettative dell’endurista moderno.

**LE FORMIDABILI 4 TEMPI**

Vogliamo parlare di coppia? L’arsenale a 4 tempi della gamma KTM EXC-F assicura tutta la spinta e il carattere necessari per affrontare qualunque situazione di gara con il sorriso sotto il casco. Poche moto da Enduro sono così ben equipaggiate per far fronte alle richieste del cronometro o alla minaccia dei rivali. I motori monocilindrici 4 valvole da 250 a 500 cc hanno tutti potenza “da vendere”, persino per gli smanettoni più incalliti. Sotto i riflettori c’è sempre la popolarissima KTM 350 EXC-F, con il suo equilibrio perfetto tra potenza e agilità, che l’ha resa la scelta ideale per il campione del Team Red Bull KTM Factory Racing Josep Garcia.

**IN EVIDENZA**

**MOTORI 2 TEMPI**Sulla scena da un lustro, il sistema di iniezione TPI di KTM ha ridefinito il potenziale dei motori a 2 tempi in termini di prontezza e precisione di risposta. Senza contare che ha consentito ai modelli KTM EXC TPI di soddisfare i sempre più stringenti requisiti sulle emissioni, reso il funzionamento del motore più efficiente e semplificato la sua manutenzione. Ognuna delle EXC TPI è dotata di avviamento elettrico e raffreddamento a liquido, sfrutta un corpo farfallato Dellorto da 39 mm e una frizione multidisco con azionamento idraulico Brembo. L’impianto di scarico ha silenziatori in alluminio. Per il 2022, la KTM 250 EXC TPI offre ancora più prontezza di risposta ai bassi regimi grazie a un nuovo rapporto finale da 13:52.

**MOTORI 4 TEMPI**I motori 4 tempi KTM EXC-F sono il riferimento in termini di erogazione e livelli di coppia, grazie alla tecnologia 4 valvole compatta e potente. Le KTM 250 EXC-F e KTM 350 EXC-F possono contare su testate bialbero con bilancieri a dito, mentre le monoalbero KTM 450 EXC-F e KTM 500 EXC-F adottano corti bilancieri. Tutti e quattro i modelli KTM EXC-F si affidano a corpi farfallati Keihin da 42 mm, a un sistema di lubrificazione a doppia pompa e a una frizione multidisco in bagno d’olio con idraulica Brembo. L’impianto di scarico prevede silenziatori in alluminio.

**TELAIO**

Il telaio monoculla sdoppiato in acciaio al cromo-molibdeno di KTM è stato forgiato da decenni di esperienza con questo materiale e viene realizzato con processi di lavorazione avanzatissimi. KTM è stata in grado di scolpire un telaio che consente ai modelli KTM EXC di eccellere nelle “estreme”: agile, leggero e comunicativo, ma anche solido e reattivo sotto le notevoli sollecitazioni dei motori KTM 2T o 4T. L’intera gamma è arricchita da un telaietto posteriore in alluminio che consente di ridurre il peso complessivo della moto, mentre l’angolo del cannotto da 63,5° e l’offset di 22 mm delle piastre di sterzo realizzano una geometria che assicura stabilità ed esalta la fiducia del pilota.

**SOSPENSIONI**

Il pacchetto sospensioni XPLOR di WP Suspension, con il suo alto livello di qualità, è la miglior scelta per tutte le KTM EXC 2022. Affidabili, efficaci anche sotto pressione e resistenti a tutte le sollecitazioni grazie ai materiali leggeri e robusti, queste unità vantano caratteristiche di smorzamento straordinarie. La forcella a steli rovesciati da 48 mm è abbinata all’ultima versione del monoammortizzatore PDS, altrettanto eccellente nel funzionamento; l’escursione è di 300 mm e 310 mm rispettivamente.

Per il 2022 KTM ha rivisto la taratura di serie – ora più sostenuta e sportiva – e apportato numerosi miglioramenti. La forcella XPLOR ha tenute del fodero ad attrito ridotto, una molla lucidata che rilascia meno residui nell’olio e, per migliorare la risposta in estensione, la giunzione superiore a vite della cartuccia ha una luce costante di 2 mm, anziché quattro fori da 6 mm come nella precedente versione. Il mono PDS ha ora maggiori riserve al fine corsa, e un nuovo O-ring meno soggetto a deformazioni e usura.

**DESIGN**

I modelli KTM EXC rappresentano al meglio la scuola di pensiero del design funzionale di Kiska. Queste moto sono state disegnate per una sola cosa: la massima efficacia in pista, in mulattiera, in gara. L’ergonomia e i punti di contatto sono stati meticolosamente messi a punto per consentire i movimenti in sella più efficaci, il massimo grip e una totale armonia tra pilota e moto. Come per altri aspetti delle KTM EXC, il profilo delle sovrastrutture, della sella, del serbatoio e la posizione di guida arrivano direttamente dalle indicazioni provenienti dalle corse ai massimi livelli, dove atleti come Manuel Lettenbichler e Josep Garcia possiedono non soltanto il punto di vista dei piloti top, ma anche una profonda consapevolezza delle esigenze di qualunque appassionato di Enduro. Quanto alla livrea, la combinazione sui modelli 2022 del blu e dell’arancione crea un filo diretto con le moto ufficiali del Team Red Bull KTM Factory Racing, specialmente per effetto della sella blu “factory”.

**DOTAZIONI**

La maggior parte dei modelli EXC può contare su serbatoi da 9 litri di capacità, che salgono a 9,2 litri per la KTM 450 EXC-F e la KTM 500 EXC-F in modo da garantire tutta l’autonomia che serve anche nei trasferimenti più lunghi. Per tutta la gamma, la potenza su tutto l’arco di erogazione è tenuta sotto controllo dal disco freno anteriore da 260 mm e da quello posteriore da 220 mm, mentre il grip su qualsiasi superficie è assicurato dagli pneumatici MAXXIS MaxxEnduro, realizzati con mescole facili da montare e resistenti alle forature.

**KTM EXC SIX DAYS 2022**

In KTM l’eccellenza in gara è sempre celebrata con prodotti iconici che spiccano all’interno della gamma KTM EXC, ne è un esempio la famiglia KTM EXC SIX DAYS. Questi modelli adottano parti speciali ottimizzate per l’utilizzo in gara in modo da esaltare le proprie prestazioni e offrono uno schema cromatico esclusivo. Solo i piloti che si sentono un po’ speciali possono optare per il prestigio offerto da queste moto, dedicate a chi ha sangue orange nelle vene.

**CARATTERISTICHE UNICHE DELLE KTM EXC SIX DAYS**

* SILENZIATORI CON NUOVO LOGO SIX DAYS
* CERCHI CON NUOVO LOGO SIX DAYS
* PARAMOTORE
* PERNO RUOTA ANTERIORE A SGANCIO RAPIDO
* CORONA STEALTH
* VENTOLA RADIATORE SUI MODELLI 4T
* MANUBRIO CON NUOVO LOGO SIX DAYS
* DISCO FRENO ANTERIORE FLOTTANTE
* DISCO FRENO POSTERIORE PIENO
* TELAIO VERNICIATO IN ARANCIONE RACING
* PIASTRE FORCELLA LAVORATE CNC DAL PIENO E ANODIZZATE ARANCIONE
* GUIDACATENA ANODIZZATO ARANCIONE
* SELLA SIX DAYS

**KTM POWERPARTS**

READY TO RACE non è solo uno slogan, è una filosofia di vita che trasferiamo in ogni prodotto. Viviamo – e miglioriamo – lavorando sodo per fornire strumenti che vi accompagnino dalla culla al gradino più alto del podio. Sappiamo anche che ci sono occasioni in cui i piloti, sia amatori che professionisti, avranno bisogno di quel piccolo ‘extra’ in più, o vorranno personalizzare ulteriormente la loro KTM EXC. È in queste occasioni che la ricca offerta di prodotti del catalogo KTM PowerParts diventa estremamente interessante, se non imprescindibile.

La gamma WP Pro Components consente di apportare alcune migliorie alle forcelle della serie XPLOR, per ottenere maggiori possibilità di regolazioni e resistenza alle sollecitazioni, per affrontare ostacoli ancora più impegnativi o condizioni più difficili. Le forcelle con tecnologia Cone Valve sono realizzate con lavorazioni interne che prevedono tolleranze più strette e minori attriti, maggior resistenza allo stress e un peso inferiore rispetto al prodotto di serie. Migliorie analoghe interessano il mono XPLOR Pro, le cui opzioni di regolazione consentono di ottenere più controllo, più comfort e maggiori capacità di assorbimento delle asperità.

**RUOTA ANTERIORE FACTORY 1,6 × 21"**

Il cerchio D.I.D DirtStar anodizzato, è stato sviluppato per realizzare il compromesso ideale tra rigidezza e flessibilità.

**PIASTRE FACTORY**

Realizzate a partire da alluminio ad altissima resistenza e studiate per offrire la perfetta rigidezza dell’asse di sterzo, e per sposarsi in modo ideale alla forcella WP.

**SILENZIATORE FMF TITAN POWERCORE 2.1**

Interamente realizzato in titanio ad alta resistenza trattato termicamente, per offrire un timbro di scarico più ricco e un peso estremamente ridotto rispetto al silenziatore di serie.

**DISCO FRENO WAVE**

Il montaggio flottante assicura un controllo infallibile della frenata e usura delle pastiglie ridotta al minimo.

**SILENZIATORE AKRAPOVIČ “SLIP-ON LINE”**

Il silenziatore “slip-on” di Akrapovič offre più coppia e più potenza, un look factory senza compromessi e una sostanziale riduzione di peso.

**KTM POWERWEAR**

La collezione KTM PowerWear offre a tutti gli appassionati la possibilità di vestire gli stessi colori dei loro idoli, e salire in sella alla KTM EXC abbinando il proprio look alla moto con una serie di capi e di protezioni pratici e funzionali. Alcuni dei prodotti sono stati sviluppati in collaborazione con i più rinomati specialisti del settore.

**CASCO STRYCKER**

Leggero casco offroad con un raffinato sistema di ventilazione, realizzato in esclusiva per KTM.

**MASCHERA FURY**

Maschera Enduro avanzata, con una gestione dedicata del sudore grazie all’imbottitura triplo strato.

**MAGLIA RACETECH**

Maglia di qualità resistente e leggera, con inserti in mesh per una ventilazione ottimale, polsini nastrati e girocollo elasticizzato.

**GUANTI RACETECH**

Guanti da offroad leggeri, con funzionalità touchscreen sul polpastrello e stampe in silicone per un miglior grip.

**PANTALONI RACETECH**

Pantaloni da offroad durevoli e leggeri, con rinforzi in pelle a prova di calore e di abrasione sul ginocchio e inserti elasticizzati.

**STIVALI TECH 7 EXC**

Realizzati specificamente per la guida enduro, con una suola bicomponente antiscivolo e protezioni su punta e tallone in acciaio.

**CONTATTI:**

PAOLO FABIANO

MARKETING MANAGER

paolo.fabiano@ktm.com